

**Airbus**  
**Lignes de vie et sécurisation portes soutes avions**  
**Bâtiment C62 et C64**  
**Site Clément Ader - Colomiers (31)**

**Maîtrise d’Ouvrage :**

**Airbus Opérations Sas**  
 316 route de Bayonne  
 31060 Toulouse Cedex  
 ☎ 05 61 19 93 76 59



**Maîtrise d’œuvre :**

Bureau d’Etudes Techniques :  
 Serige

**Montant des travaux :**

C62 : ± 515 000 € HT  
 C64 : ± 124 000 € HT

**Réalisation :**

2013 - 2014

**Serige**

Centre de Gros  
 7 rue André Clou  
 31094 Toulouse Cedex 1  
 T : 05 62 20 18 28  
 F : 05 62 20 18 63  
 serige@serige.setec.fr

**Le contexte**

Une première phase d’étude est réalisée par Serige. Cette phase consiste à réaliser une étude de faisabilité pour la sécurisation des postes P20 des bâtiments C62 et C64 (ossatures primaires et secondaires, lignes de vie, palans, câbles) en considérant la mutualisation des postes pour A330 et A350

Dans un deuxième temps Airbus confie à Serige la maîtrise d’œuvre de l’opération sur la base des préconisations de l’étude de faisabilité.

**L’opération**

L’opération de sécurisation "Lignes de vie et sécurisation portes soutes avion", porte sur :

- 7 postes 20 dans le C62, et
- 2 postes 20 dans le C64.

Mission de Serige :

Serige réalise l’étude de faisabilité et assure la mission de maîtrise d’œuvre complète pour les lots suivants :

- Structure
- VRD
- Génie Climatique énergétique et thermique
- Génie électrique CFO/CFA

Missions complémentaires :

- OPC
- DET

