

## Transformation d'un poste P30\* en P40\* FAL A350 (Final Assembly Line) Site de Saint Martin du Touch - Toulouse (31)

### Maîtrise d'Ouvrage :

Airbus

---



### Maîtrise d'œuvre :

Bureau d'Etudes Techniques :  
Serige

---

**Transformation de 2 postes d'outillage P30\* en postes P40\*, sur l'usine d'assemblage final de l'A350 (bâtiment M50) à Toulouse :**

### Mission de Serige :

Serige assure la mission de Maîtrise d'œuvre complète, sur les compétences suivantes :

### Montant des travaux :

1,2 M € HT

---

L'évolution du besoin d'Airbus pour la fabrication du nouvel A350 induit des adaptations de fabrication et notamment sur les postes 30 qui doivent être convertis en poste 40.

- Gros œuvre
- VRD
- Charpente métallique
- Étanchéité
- Sécurité incendie
- Électricité CFO
- Pré-câblage
- Sûreté
- Ascenseurs
- Second œuvre

### Calendrier :

Réalisation études  
2012

Le but de l'étude est donc de transformer l'usine de manière à passer de la configuration actuelle : 2 postes 40 + 2 postes 30 à 4 postes 40.

Travaux réalisés en 2 phases.

Suivi des Travaux :  
2013 – 2014

---

*\*P30 : Poste d'installation des volets, barques, équipements annexes et divers essais (réseaux hydrauliques, étanchéités...)*

### Serige

Centre de Gros  
7 rue André Clou  
31094 Toulouse Cedex 1  
T : 05 62 20 18 28  
F : 05 62 20 18 63  
serige@serige.setec.fr

*\*P40 : Poste d'assemblage des voilures, PHR, trains, etc. sur le fuselage.*