

Création d'un poste P50 et P59 FAL A350 (Final Assembly Line) Toulouse - Site de Saint Martin du Touch (31)

Maîtrise d'Ouvrage :

Airbus

Maîtrise d'œuvre :

Bureau d'Etudes Techniques :
Serige (mandataire)

Architecte(s) :
Cardete & Huet

Montant des travaux :

14 M € HT

Surfaces :

6 000 m²

Calendrier :

Réalisation études
2013 – 2014

Suivi des Travaux :
2014 - 2015

Serige

Centre de Gros
7 rue André Clou
31094 Toulouse Cedex 1
T : 05 62 20 18 28
F : 05 62 20 18 63
serige@serige.setec.fr



Création d'un poste P50* en lieu et place du P59 et P47 actuels, sur le bâtiment M50 de l'usine d'assemblage final – Toulouse – Site de Saint Martin du Touch (31)**

Et

Extension du bâtiment M50 pour création d'un nouveau P59.

Contexte :

La création de ces postes permet d'augmenter la cadence de production d'Airbus et d'accueillir le nouveau A350 - 1000

Mission de Serige :

Serige assure la mission de Maîtrise d'œuvre complète, sur les compétences suivantes :

- Gros œuvre
- VRD
- Charpente métallique
- Étanchéité
- Traitement thermique
- Protection incendie
- CFO / CFA / Sécurité
- Sécurité incendie
- Ascenseurs
- Sécurité
- Second œuvre

Travaux réalisés en site occupé et phasage associé.



* P50 : Poste d'assemblage des trois parties du fuselage (pointe avant, centrale, arrière)

** P59 : Poste de préparation tronçon