

Projet peinture C38 – Piste C37/D2
Site de Clément Ader – Toulouse (31)

Maîtrise d’Ouvrage :

Airbus Opérations Sas
316 route de Bayonne
31060 Toulouse Cedex
☎ 05 61 18 70 34



Maîtrise d’œuvre :

Bureau d’Etudes Techniques :

Serige

Architecte :
Atelier Rec

Montant prévisionnel des
travaux :

4,7 M € HT

Surfaces :

C38 : 1 000 m²
C37/D2 : 300 m²

Réalisation :

2016 - 2018

Serige

Centre de Gros
7 rue André Clou
31094 Toulouse Cedex 1
T : 05 62 20 18 28
F : 05 62 20 18 63
serige@serige.setec.fr

Construction d’une salle de peinture appelée C38, implantée sur le site de Clément Ader à proximité du C37 existant (pour remplacer l’actuelle salle de peinture M80 située sur le site de Saint Martin)

Le bâtiment C38 est dédié à l’installation de 3 cabines de peinture des pièces d’avions de petites tailles. Ce bâtiment abrite également les utilités et locaux de vie et locaux tertiaires nécessaires aux fonctionnements des équipes du C38 et des équipes mobiles partant sur les pistes réaliser les retouches peinture demandées par les compagnies avant livraison des avions

Cette salle de peinture permet de réaliser les retouches peinture sur des avions qui sont soit :

- En FAL.
- Sur les aires extérieures, lors des essais en vol
- Au Stade de livraison, au Delivery Center

En fonction de la taille et de la possibilité ou non de démonter la pièce à repeindre, les activités de retouches sont réalisées :

- Dans la salle de peinture pour les pièces démontables
- Sur la piste (surface intérieure à 5 m²)
- Dans un hall avion pour les retouches plus importantes

La salle de peinture C38 est équipée de 3 cabines.

Mission de Serige :

Serige assure la mission de maîtrise d’œuvre sur les lots techniques suivants :

- Structure
- Gros œuvre
- Terrassement VRD
- Génie climatique
- Réseau eau surchauffée
- Génie électrique CFO/Cfa
- Protection incendie
- Second œuvre
- Gestion des interfaces outilliers BEO Airbus et Cabines de peinture Lagos + interfaces énergie CFO/Cfa – Air comprimé
- OPC
- CSSI

