

Création d'un MRO – Aéroport de Riga - Lettonie

Assistance à Maîtrise d'Ouvrage

Août 2018 - Oct. 2019



LETTONIE - Riga

Client

AIR BALTIC

Architecte

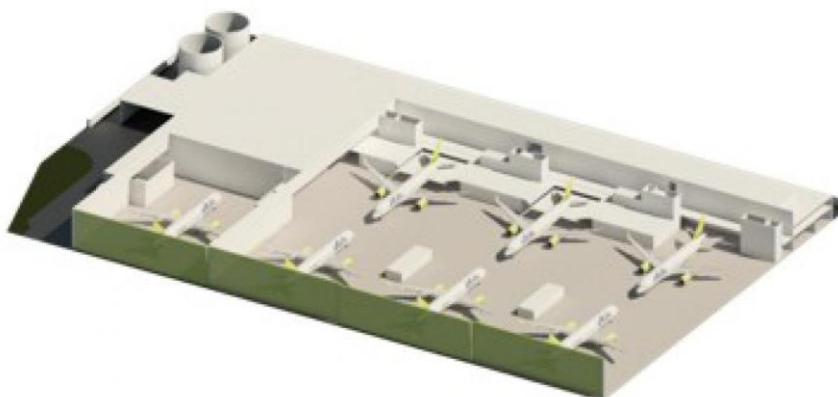
Calvo Tran Van Architectes

Surfaces :

Bureaux et annexes :

11 000 m²

Hall : 25 000 m²



Le Projet

Le contexte :

Air Baltic veut être une entreprise forte pour la région des pays baltes au cours de la prochaine décennie en renouvelant et en uniformisant sa flotte avec 80 nouveaux Bombardier CS300.

La flotte est actuellement en croissance, 8 avions sont déjà en service, 12 seront livrés bientôt, 50 plus sont à commander.

Air Baltic veut autant que possible maintenir cette flotte dans sa base, l'aéroport international de Riga (RIX).

Pour atteindre cet objectif Air Baltic a l'intention de construire une nouvelle installation MRO à côté du terminal RIX.

L'opération comprend :

Air Baltic souhaite d'abord que le MRO soit conçu pour 8 aéronefs Bombardier CS300 avec 6 stands pour l'entretien de la ligne et 2 stands pour l'entretien de la base.

Le hall est prévu pour les checks de A à C, y compris les locaux annexes correspondants, à savoir :

- Logistique,
- Ateliers avioniques,
- Ateliers d'équipements intérieurs,
- Salles de peinture,
- Ateliers de préparation moteurs ...

Nos Missions

serige assure la mission d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage.

