

## Airbus – Étude de faisabilité et Programme Pour le Réaménagement complet et extension des bâtiments C40 et C42 concernant la future ILF

### + ATMO sur la conception construction du bâtiment C43 Site Clément Ader – Colomiers (31)

#### Maîtrise d'Ouvrage :

**Airbus Opérations Sas**  
316 route de Bayonne  
31060 Toulouse Cedex  
☎ 05 61 19 93 76 59

#### Assistant Technique à Maitrise d'ouvrage :

Serige  
Planitec / Setec TPI

#### Groupement :

**Entreprise (Mandataire) :**  
MAS

#### Maîtrise d'œuvre :

Architecte(s):  
Brunerie & Irissou

Montant prévisionnel des  
travaux :  
± 20 M € HT

#### Surfaces :

10 100 m<sup>2</sup>

#### Réalisation :

2015 - 2019

#### Serige

Centre de Gros  
7 rue André Clou  
31094 Toulouse Cedex 1  
T : 05 62 20 18 28  
F : 05 62 20 18 63  
serige@serige.setec.fr



#### Le Site

Dans le cadre de l'amélioration des cadences de déchargement de l'activité Beluga AST et de l'accueil du nouveau Beluga XL, Airbus souhaite entreprendre réaménagement complet de l'ILF (Integrated Line Facilities) et des activités de maintenance des Beluga sur le site de Clément Ader à Colomiers (31)

#### Le projet

La future ILF se compose de plusieurs entités fonctionnelles :

- **Un bâtiment abritant deux baies de déchargement/chargement** de Belugas ST et XL et une zone couverte de stockage sur racks fixes située entre les deux baies de déchargement.
- **Une zone de convoyage des éléments d'avion**, manutention réalisée par un convoyeur mobile (cargo-boarder) permettant de positionner les différents tronçons, pièces d'avion sur des lieux de stockage, et/ou de manutention.
- **Un bâtiment de manutention** des différentes pièces d'avion en vue de les charger sur des remorques qui les achemineront soit sur des emplacements de stockage, soit dans des halls d'assemblage. Cette fonction manutention est complétée par une zone bureaux.
- **De zones de stockage aérien et extérieur** sur racks fixes desservis par le cargo-boarder.
- **De cinq positions de stationnement de Beluga**, dont deux seront localisées pour des positions « nuit », devant les accès aux baies de déchargement/chargement des Belugas. Ces zones sont complétées par des espaces de stockage de matériel et de locaux de personnel de maintenance et d'assistance.
- **Du bâtiment C40 actuel** remanié qui servira de lieu de stockage de remorques ainsi que de zone bureaux pour les partenaires.
- **D'emplacement de stationnement pour les VL** du personnel et de service, emplacements supplémentaires de ceux déjà existants à l'ouest du C40.

#### Mission de Serige :

Serige assure les missions suivantes :

- Étude de faisabilité
- Programme.
- ATMO
- SERIGE assure également avec Planitec les missions de synthèse planning entre les lots bâtiments et les outillages, et SETEC TPI pour les ponts roulants.

#### Sur les lots ci-après :

- Gros œuvre
- Structure
- VRD
- Génie Climatique et énergétique
- Génie électrique
- Protection incendie
- Ponts

