



## Mise en œuvre banc de test moteur H2 | Création d'une salle de contrôle

Maîtrise d'œuvre technique

Mars 2023 - Jan. 2025



**FRANCE - Haute-  
Garonne -  
Cornebarrieu**

**Client**

**AIRBUS OPERATIONS**

**Coût du Projet**  
6 300 000 €

**Architecte**  
IDP Architectes

**Repères**  
ERUF : ± 3,8 M€ HT  
L34 : ± 2,5 M€ HT

**Surface**  
10000 m<sup>2</sup>



### Le Projet

#### Contexte :

Dans l'optique de diminuer ses émissions de CO<sub>2</sub>, AIRBUS a lancé le projet ZEROe ITB consistant notamment à installer sur le site Jean-Luc Lagardère un banc d'essai pour moteur fonctionnant à l'hydrogène.

Une première phase d'étude est réalisée par Serige. Cette phase consiste à réaliser une étude de faisabilité pour les différents besoins du projet ZEROe.

Dans un deuxième temps, Airbus confie à serige la Maîtrise d'Œuvre de l'opération sur la base des préconisations de l'étude de faisabilité.

#### L'opération :

Dans le cadre de cette opération, Serige prévoit la réalisation des travaux suivant :

- La réhabilitation d'une aire de point fixe afin d'accueillir un banc de test pour moteur H<sub>2</sub>,
- La création d'une salle de contrôle des essais moteurs devant résister à une surpression de 140 mbars,
- La réhabilitation d'un hall avion existant pour accueillir un poste de travail sur moteur hydrogène.

### Nos Missions

serige réalise l'étude de faisabilité et assure la mission de maîtrise d'œuvre complète pour les lots suivants :

- Structure,
- VRD,
- CVC-D,
- Plomberie,
- Courants Forts,
- Courants Faibles.

Missions complémentaires :

- OPC,
- DET,
- Permis de construire.

### Compétences

A travers ce type de projet, Serige souhaite se positionner en tant que leader dans le domaine de l'hydrogène dont on ne connaît aujourd'hui que les prémices.

